



AVVISO DI CHIARIMENTO

Servizi di manutenzione specialistica centrale di cogenerazione

Tender_1674 – rfq_2522

Con riferimento all'evento in epigrafe, si rappresenta che sono pervenuti i seguenti quesiti per i quali si fornisce risposta.

Quesito 1

Relativamente al punto 3 della tabella riportata al punto 5 del disciplinare di gara, vi chiediamo dove possiamo trovare e quali siano i valori che voi utilizzate per arrivare alla disponibilità operativa del 90%.

All'art. 41 Capo 9 del Capitolato Speciale di Appalto sono indicati i parametri (DOM=TOP/(TOP+TOFG), ma dove vengono ricavati questi valori?

Risposta 1

Attualmente la disponibilità della centrale di cogenerazione non è un valore che viene calcolato. Non essendo attivo un servizio di manutenzione "continuativo", la risoluzione dei fermi macchina dovuti a guasti o oggetto di volta in volta di considerazioni di opportunità, preventivazione di uno o più operatori economici, programmazione dell'esecuzione, che rendono poco significativo il calcolo della disponibilità.

Lo stato dell'arte prevede per motori alimentati a gas valori di disponibilità superiori al 96-97%. Considerata l'età anagrafica dei motori oggetto della gara e la potenziale difficoltà nel reperire ricambi è stato fissato un valore prudenziale minimo da garantire pari al 90%.

In altri termini, per detti motivi, si accetta che il servizio di manutenzione possa avere dei limiti che comportino una indisponibilità del 10%, ovvero che un motore possa rimanere fermo a causa di guasti (non vengono quindi conteggiate le manutenzioni programmate) per un periodo (cumulato) superiore ad un mese ogni anno.

Come riportato all'art. 3 della relazione tecnico illustrativa "I quattro motori installati sono tenuti in funzione mediamente in configurazione 3+1 (tre in esercizio ed una scorta in campo), a circa l'80% del carico nominale (a causa del sottodimensionamento dell'impianto di dissipazione) per circa 3.000 - 4.000 ore annue.

Il valore TOP sarà quindi, per ciascun motore, pari a circa 3.000 - 4.000 ore annue, e sarà desunto da contatore del motore stesso.

Ipotizzando un valore medio di 3500 ore/annue, il DOM pari al 90% corrisponde ad un valore di indisponibilità del motore pari a TOFG = 389 ore annue.

Il valore TOFG di ciascun motore sarà desunto dal contatore di ciascun motore, dai registri di centrale dove gli operatori ed i tecnici dell'Appaltatore, in contraddittorio con i tecnici di Acque del Chiampo, andranno ad annotare i malfunzionamenti, i guasti ed i tempi di risoluzione degli stessi.

Sta alla esperienza, alla conoscenza dei motori oggetto dell'appalto ed alla capacità della Concorrente riuscire a quantificare il valore TOFG (totale ore anno di fermata per manutenzione a guasto) che possa incrementare il valore DOM rispetto al minimo richiesto da garantire.

Fermo il resto.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Daniele Refosco

