



AVVISO DI CHIARIMENTI E PROROGA TERMINI

Noleggio lungo termine senza conducente di autoveicoli
con ritiro dell'usato.

Tender_1125 – rfq_1923

Con riferimento all'evento in epigrafe si ricevono le seguenti richieste di chiarimento per le quali si fornisce risposta.

Quesito 1

Si chiede cortesemente di confermare che tutti i documenti richiesti al paragrafo 7.1 Documentazione amministrativa "risposta di qualifica" punti 1, 2, 3 e 4 del Disciplinare di gara, non essendo stati previsti campi appositi, vengano caricati nell'area generica allegati di cui al punto 1.102 della risposta di qualifica.

Risposta 1

Confermiamo.

Quesito 2

Con riferimento alla necessità di compilazione del file denominato "Mod_Generalità Condanne RL", stante l'elevato numero di soggetti da censire per ciò che concerne l'operatività dell'art. 80 comma 3 del Codice dei contratti pubblici, si chiede cortesemente di mettere a disposizione un file formato excel "non protetto".

Risposta 2

Nel caso prospettato, si prega di voler utilizzare una o più copie del medesimo file per indicare gli ulteriori soggetti e di caricare questi files nell'area generica allegati del portale.

Quesito 3

In merito alla procedura in oggetto, dopo aver individuato i modelli richiesti ed a fronte di riscontro da parte dei costruttori, si forniscono le seguenti indicazioni:

- i veicoli attualmente disponibili sul mercato e rientranti nelle tipologie 11 e 26 possiedono un'altezza accesso vano carico di 1,60;
- i veicoli di cui alle tipologie 27, 28, 29 e 30, a seguito di revisione listini, presentano alcune non significative differenze tecniche rispetto a quanto richiesto originariamente. Per tale motivo chiediamo un margine di tolleranza del +/- 5% rispetto ai seguenti parametri: lunghezza totale, altezza, lunghezza vano carico, larghezza accesso vano carico e altezza accesso vano carico. Restano ferme tutte le altre specifiche.

Risposta 3

Relativamente alla precedente lettera a) (posizioni 11 e 26) si precisa che l'altezza di accesso indicata per il vano di carico è corretta: verificando le specifiche tecniche è emerso invece un errore nell'altezza complessiva indicata di 2,3/2,4 metri anziché a 2,6/2,7 metri come peraltro desumibile dall'altezza degli allestimenti prevista a 1,75 metri; pertanto, fermo restando l'importo a base d'asta che non muta e visto che tali modifiche non hanno incidenza alcuna sull'impianto complessivo del capitolato, per i mezzi di cui alle tipologie 11 e 26 si conferma una specifica di altezza complessiva da 2,6 a 2,7 metri.





Relativamente alla precedente lettera b) (posizioni da 27 a 30) preso atto e verificato che i costruttori hanno apportato nella recente fase di revisione dei listini modifiche di minima entità alle dimensioni dei modelli individuati, fermo restando l'importo a base d'asta che non muta e visto che tali modifiche non hanno incidenza alcuna sull'impianto complessivo del capitolato, si confermano le tolleranze indicate del +/- 5%.

Quesito 4

Considerata l'articolata valutazione dei costi e dei servizi, si richiede una proroga (15GG) del termine ultimo per il ricevimento delle offerte.

Risposta 4

In considerazione della pluralità dei quesiti pervenuti, e dei chiarimenti sinora pubblicati, si ritiene di accogliere l'istanza e con il presente avviso si dispone una proroga dei termini di presentazione delle offerte sino alle ore 12:00 del 21.02.2020.

Si segnala infine che, per mero errore materiale, è stato indicato negli allegati nr. *6_Schema offerta tecnica* e nr. *7_Schede tecniche veicoli offerti* quale "numero di veicoli interessati" alla valutazione degli allestimenti, il numero 16. Si precisa che tale quantità si riferisce alle tipologie di veicoli allestiti e non alla quantità dei veicoli oggetto di valutazione che si confermano essere invece 29.

Fermo il resto.

IL DIRETTORE GENERALE
Responsabile del Procedimento
Ing. Alberto Piccoli